

Rashladni sustav motora | Pumpa vode | Instrukcije za ugradnju | Sva vozila

## Opći savjeti za ugradnju pumpe vode

### Upotrijebiti ili ne brtvenu masu prilikom ugradnje nove pumpe vode?

Prilikom ugradnje nove pumpe vode na motoru vozila, treba pažljivo procijeniti ima li potrebe ili ne za korištenjem brtvene mase na novoj pumpi. Primjena brtvene mase kada za to nema potrebe može dovesti do ozbiljnog oštećenja pumpe, kao i motora uslijed pregrijavanja.



Pravilo je da nema potrebe za upotrebljom brtvene mase kad se **O-prsten** ugrađuje na pumpu. Također, nema potrebe za upotrebljom brtvene mase u slučaju kad se brtva (papirna ili gumena) koristi za ugradnju. U ovoj slučaju je potrebno papirnu brtvu namočiti vodom za lakšu ugradnju.

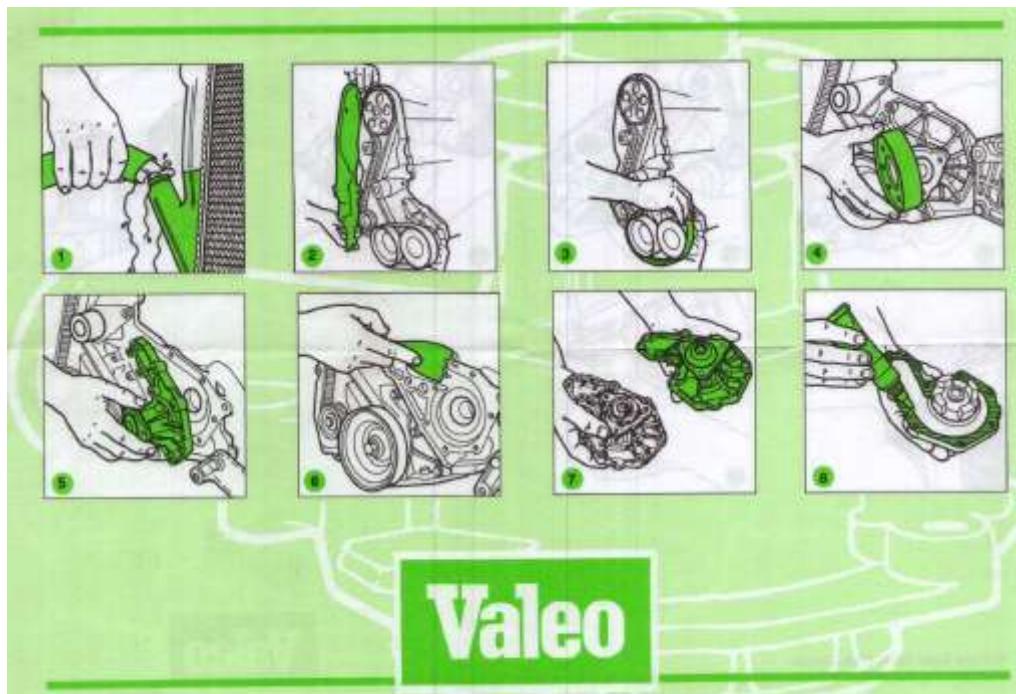
**Brтvena masa se treba koristiti samo u slučajevima** kada je metalna prirubnica pumpe u izravnom kontaktu s blokom motora.



**Valeo pumpe vode se isporučuju sa svim potrebnim dodacima (O-prsten, brtva itd.). Također, vodič za ugradnju je uključen u svaku Valeo kutiju zajedno s proizvodom i napomenom u kojim se slučajevima može koristiti brtvena masa.**

Upotreba brtvene mase na pogrešan način ili u prekomjernoj količini može dovesti do prijevremenog oštećenja pumpe vode. Curenje pumpe i buka mogu se pojaviti uslijed začepljenja komore za isparavanje i uslijed oštećenja ležaja (kontaminacija masti od rashladne tekućine).



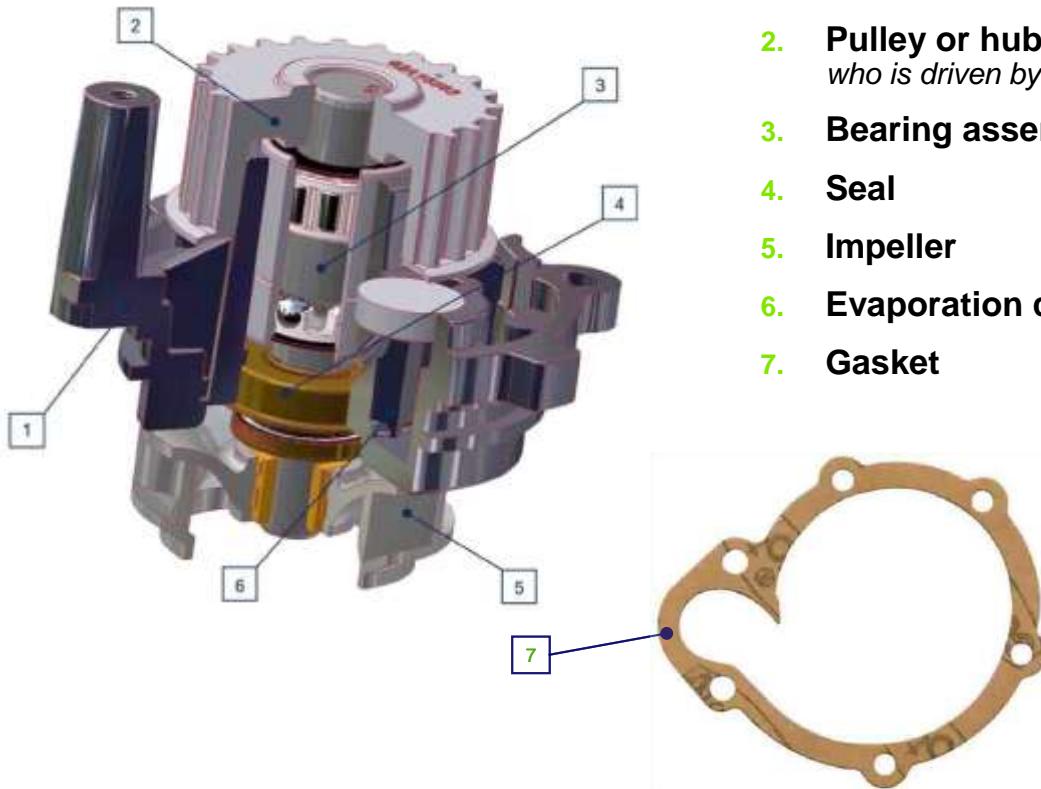


Vodič za ugradnju pumpe vode nalazi se u svakoj Valeo kutiji

water pump side engine	o-ring seal	sealing paste	insert of evaporation hole
rubbing traces	excessive sealing paste		leak traces

Analiza pumpe vode koja curi uslijed nepotrebognog korištenja brtvene mase na pumpi, gdje postoji O-gumena  
brtva.

Nakon ugradnje pumpe vode na blok motora, remen se mora pravilno zategnuti sukladno specifikacijama proizvođača vozila. Prekomjerna sila zatezanja remena od 20%, dovodi do 50% skraćivanja radnog vijeka ležaja pumpe vode.



Pumpa vode u presjeku

