

# Praktični savjeti

Originalna kvaliteta –  
najbolja zamjena

Power Transmission Group





# Klinasti rebrasti remeni / klinasti remeni i zupčasti remeni u svakodnevnoj praksi

Obratite pažnju na pogonske remene automobila vaših klijenata - zbog sigurnosti! Odlučite se za originalnu kvalitetu ContiTech. Kada se radi o pomoćnim agregatima za rebraste klinaste remene CONTI-V MULTIRIB® i klinaste remene CONTI®-SF ili CONTI-V MULTIRIB® KIT s rebrastim klinastim remenom, zatezačima i klizačima u jednom pakiranju. Odlučite se za zupčaste remene CONTI SYNCHROBELT® ili za CONTI SYNCHROBELT® KIT sa zupčastim remenom, zatezačima i klizačima u jednom pakiranju, jer u slučaju nezgode prijeti skupo oštećenje motora. Odlučite se za kvalitetu koju odabiru vodeći proizvođači automobila u prvoj ugradnji.

Naši sustavi za brigu o okolišu s certifikatom DIN EN ISO 14001 brinu se za smanjenje otpada i otpala u proizvodnji, kao i za pažljivo postupanje sa sirovinama. Za osiguranje bespriječnog rada i dugog trajanja ovih vrhunskih proizvoda, dajemo vam puno praktičnih savjeta za rukovanje i montažu.

ContiTech Antriebssysteme GmbH razvija i proizvodi pogonsko remenje i kompletne sustave remenskih pogona kao prvu opremu za sve poznate proizvođače automobila. Mit Antrieb gewinnen, nije samo naš moto, već i perspektiva obećavajućeg uspjeha za naše kupce. Podršku nezavisnom tržištu rezervnih dijelova dajemo između ostalog našim sudjelovanjem u sustavima TecDoc, TecCom i Partsline.



**Str. 4-9      Klinasti rebrasti i klinasti remeni / Kompleti**

Str. 4-5      Proizvod

Str. 6-7      Zamjena remena

Str. 8      Popis za provjeru

Str. 9      Dijagnoza problema

**Str. 10-15    Zupčasti remeni i kompleti zupčastih remena**

Str. 10-11    Proizvod

Str. 12-13    Zamjena remena

Str. 13      Profili zupčastih remena i remenica

Str. 14      Popis za provjeru

Str. 15      Dijagnoza problema

**Str. 16-17    Zidni i podni stalci za remenje**

**Str. 17      Skladištenje**

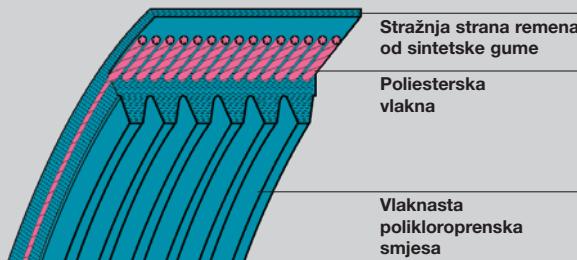
**Str. 18      Mjerni uređaji**

**Str. 19      Oprema**

# Kvaliteta proizvoda kao u prvoj ugradnji - sigurni, pouzdani i čvrsti

## Rebrasti klinasti remen CONTI-V MULTIRIB®

Rebrasti klinasti remen CONTI-V MULTIRIB® za standardne<sup>1)</sup> i serpentinske pogone<sup>2)</sup> u osobnim i gospodarskim vozilima je izuzetno siguran, pouzdan i čvrst. Kod serpentinskih pogona s automatskim podešavanjem napetosti naknadno zatezanje ovih remena nije potrebno.



### Mjerna oznaka (primjer)

**6 PK 1980**

**6** Broj rebara

**PK** Oznaka profila/ razmak  
između rebara 3,56 mm

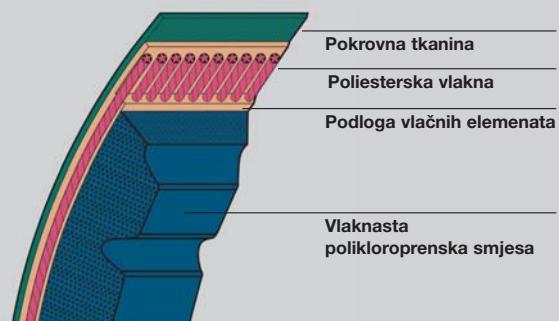
**1980** Dužina (mm)

<sup>1)</sup> 2 do 3 remena sa fiksiranim zatezačem

<sup>2)</sup> više agregata u jednoj ravnni pokretanih jednim  
remenom

## Klinasti remen CONTI®-SF

Klinasti remen CONTI®-SF za standardne pogone<sup>1)</sup> u osobnim i gospodarskim vozilima ne treba održavati, siguran je, pouzdan i čvrst. Naknadno zatezanje ovih remena nije potrebno.



### Mjerna oznaka (primjer)

**AVX 10 x 950**

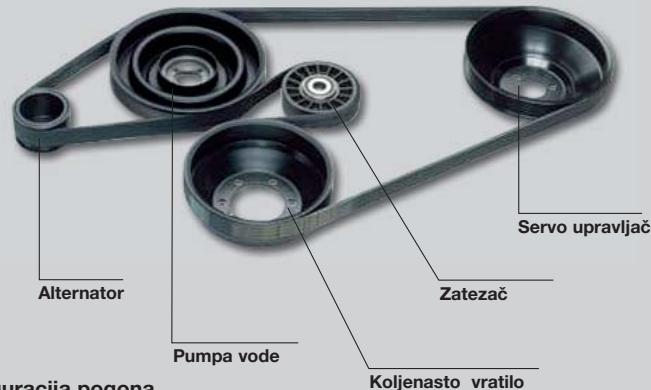
**AVX** Profil

**10** Širina remena (mm)

**950** Vanjska dužina (mm)

## Zatezači i klizači

S rebrastim klinastim remenima ContiTech odlučujete se za vrhunski proizvod u kvaliteti prve ugradnje. Kako bismo osigurali ovakav standard kvalitete i za naše komplete, koristimo isključivo zatezače i klizače vodećih dobavljača opreme za prvu ugradnju. Samo takvi dijelovi remenskog pogona osiguravaju odgovarajuću zategnutost, vođenje i prijenos snage rebrastog klinastog remena.



**Konfiguracija pogona  
rebrastog klinastog  
remenja**

## Rebrasti klinasti remen / klinasti remeni / kompleti

## KOMPLETI CONTI-V MULTIRIB®

Ovisno o modelu, ovaj proizvod u jednom pakiranju sadrži rebrasti klinasti remen te potrebne zatezače i klizače. Istovremena zamjena rebrastog klinastog remena i ostalih pripadajućih dijelova nudi više sigurnosti za motor i vlasnika vozila. Tu su i prednosti za radionicu: nema naručivanja pojedinačnih dijelova, svi dijelovi su potpuno usklađeni a vrlo kvalitetno pakiranje proizvod štiti prije uporabe.



Elast Tool komplet s  
alatom za elastično  
rebrasto remenje



Komplet s klizačem



Komplet s torzijskim  
ublaživačem koljenastog  
vratila

- Sve rebraste klinaste i klinaste remene naći ćete u sveobuhvatnim ContiTech katalozima za osobna i gospodarska vozila kao i u elektroničkom katalogu autodijelova TecDoc.



# Ispravna zamjena remena - za savršeno funkcioniranje pogona



## Zamjena rebrastog klinastog remena

### Ukoliko remenski pogon ima automatski sustav za zatezanje:

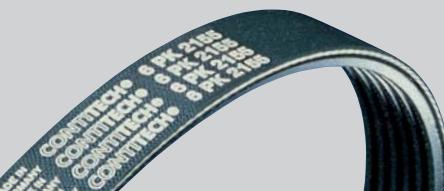
- Okrenite zatezač pomoću odgovarajućeg alata u položaj za demontaže remena.
- Zakočite zatezač. (1)
- Proučite put kretanja remena (po potrebi nacrtajte skicu).
- Uklonite remen.
- Provjerite ima li tragova istrošenosti ili oštećenja na zatezaču, klizačima i remenicama. (2)
- Provjerite dimenzije novog remena. Prvo montirajte remen preko dijelova s rebrima i rubovima (3), a na kraju ga postavite na glatke elemente. (4)
- Provjerite ispravan položaj remena u utorima.
- Otkočite zatezač pomoću odgovarajućeg alata i postavite ga na remen. Uklonite sve alate.
- Provjerite ispravan položaj remena na svim dijelovima.
- Pokrenite motor i optički provjerite kretanje remena.

- Ugasite motor te nakon zaustavljanja motora provjerite zategnutost remena na vučnoj strani. U tu svrhu možete koristiti mjerni uredaj Krikit 2 ili Krikit 3. (5) U slučaju neodgovarajuće zategnutosti provjerite zatezni sustav prema uputama proizvođača.

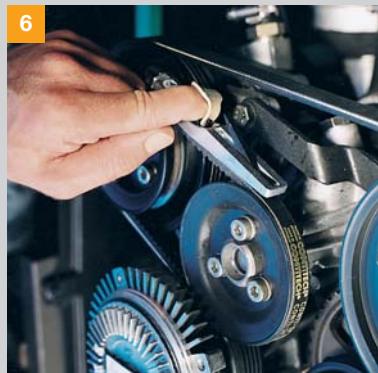
- Ekološki zbrinjite zamijenjeni remen.

### Ukoliko remenski pogon ima fiksirani zatezač:

- Otpustite zatezač.
- Proučite put kretanja remena (po potrebi nacrtajte skicu).
- Uklonite remen.
- Provjerite ima li tragova istrošenosti ili oštećenja na zatezaču, klizačima i remenicama.
- Provjerite dimenzije novog remena. Prvo montirajte remen preko dijelova s rebrima i rubovima (3), a na kraju ga postavite na glatke elemente.
- Provjerite ispravan položaj remena u utorima.



**Rebrasti klinasti remen / klinasti remeni**



**CONTI® BTT Hz (Belt Tension Tester):**  
Električna alternativa mjerenu  
zategnutosti rebrastih klinastih remena

- Zategnite remen i provjerite napetost na vučnoj strani (5) s mjernim uređajem Krikit 2 ili Krikit 3:

#### **Novi rebrasti klinasti remeni**

Profil PK: 120-140 N/rebro

Korišteni rebrasti klinasti remeni

Profil PK: 90-100 N/rebro

- Pustite da motor radi nekoliko minuta, a zatim ga ugasite; provjerite zategnutost i prilagodite ako je potrebno.
- Ekološki zbrinjite zamijenjeni remen.

#### **Sigurnosni savjeti**

- Za montažu remena obavezno koristite odgovarajući specijalni alat (nikako odvijač!). Pazite da remen montirate bez upotrebe sile
- Sprejeve za remene ili slična sredstva treba koristiti isključivo u slučaju nužde za otklanjanje zvukova.
- Komponente remenskog pogona nikada ne tretirajte agresivnim ili nagrizajućim otopinama, jer se na taj način mogu oštetiti plastični dijelovi.
- Pazite da svi dijelovi budu u savršenom stanju (bez prljavštine, hrde i ogrebotina) i da odgovaraju profilu remena.
- Provjerite položaj i centriranje svih dijelova.
- Klinasti remeni koji se mijenjaju u paru imaju jednaku duljinu. Ukoliko jedan remen otkaže, promijenite oba.

#### **Zamjena klinastog remena**

Zamjena klinastih remena je vrlo slična zamjeni rebrastih klinastih remena s fiksiranim zatezačem. Za podešavanje napetosti (6) koristite uređaj za mjerjenje napetosti Krikit 1:

#### **Novi klinasti remeni**

Profil AVX 10: 400 N

Profil AVX 13: 550 N

#### **Korišteni rebrasti klinasti remeni**

Profil AVX 10: 250-300 N

Profil AVX 13: 400-450 N



# Dijagnoza problema - rješenja: graditi na iskustvu

## Popis za provjeru rebrastih klinastih remena

### Napetost

- Sustav za zatezanje?

### Oštećenje stražnjeg dijela remena

- Ležajevi klizača?

- Strana tijela?

### Pretjerano trošenje profila rebara pukotine, odvajanje materijala

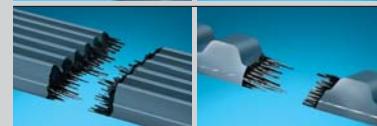
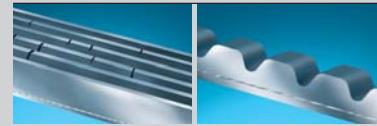
- Strana tijela?
- Centriranje remenica i ostalih dijelova?
- Starenje materijala?

### Prljavština

- Curenje na motoru ili u motornom prostoru?

### Buka

- Napetost?
- Centriranje remenica i ostalih dijelova?
- Prljavština u sustavu razvoda?



## Popis za provjeru klinastih remena

### Napetost

- Sustav za zatezanje?

### Trošenje bokova remena

- Centriranje remenica i ostalih dijelova?

### Pukotine, odvajanje materijala

- Strana tijela?

- Starenje materijala?

### Prljavština

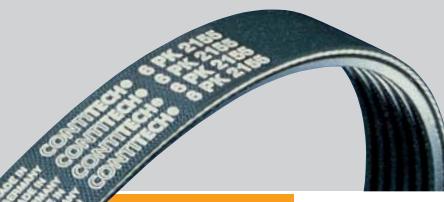
- Curenje na motoru ili u motornom prostoru?

### Buka

- Napetost?
- Centriranje remenica i ostalih dijelova?
- Prljavština u sustavu razvoda?



**Rebrasti klinasti remeni / klinasti remeni**



## Problem i uzrok Rebrasti klinasti remen /klinasti remen Rješenje

### Stvrdnuti, uglačani bokovi

- ① Neodgovarajuća zategnutost remena
- ② Vlakna remena oštećena nestručnom ugradnjom

- ① Zamijeniti remen, ispravno podesiti napetost
- ② Zamijeniti remen i stručno ugraditi

### Nejednako trošenje profila

- ① Dijelovi nisu centrirani
- ② Izraženo vibriranje remena

- ① Provjeriti sustav, centrirati dijelove ako je potrebno, zamijeniti remen
- ② Provjeriti napetost, ako je potrebno dotegnuti ili zamijeniti remen

### Buka pri radu

- ① Premala napetost
- ② Remen prekoračio rok trajanja

- ① Dotegnuti ili zamijeniti remen
- ② Zamijeniti remen

### Pukotine i odvajanje materijala u tijelu ili profilu

- ① Neodgovarajuća napetost remena
- ② Remen prekoračio rok trajanja
- ③ Strana tijela u sustavu

- ① Zamijeniti remen, ispravno podesiti napetost
- ②③ Zamijeniti remen

### Puknuće remena nakon kratkog vremena korištenja

- ① Vlakna oštećena nestručnom montažom
- ② Prevelika napetost

- ① Zamijeniti remen i stručno ugraditi
- ② Zamijeniti remen, ispravno podesiti napetost

### Zapravljanje remena

- ① Curenje u motoru ili motornom prostoru (npr. curenje ulja, antifriza itd.)

- ① Otkloniti propusnost, zamijeniti remen

## Problem i uzrok Klinasti remen

## Rješenje

### Oštećenje stražnjeg dijela remena

- ① Neispravni klizači (oštećenje površina npr. zbog stranog tijela, usporeno ili blokirano kotrljanje)

- ① Zamijeniti remen, zamijeniti neispravne klizače

### Pretjerano trošenje profila rebara

- ① Remenice, klizači i zatezači oštećeni (blokirani)
- ② Remenice, klizači i zatezači nisu centrirani

- ① Zamijeniti remen i ostale neispravne dijelove
- ② Podesiti ili zamijeniti dijelove, zamijeniti remen

## Problem i uzrok Klinasti remen

## Rješenje

### Stvrdnuti, uglačani bokovi (različite napetosti remena kod remena u parovima)

- ① Remenice, klizači i zatezači nisu centrirani
- ② Vlakna oštećena nestručnom montažom
- ③ Neodgovarajući remeni u paru

- ① Provjeriti sustav, centrirati dijelove ako je potrebno, zamijeniti remene
- ② Zamijeniti remen i stručno ga montirati
- ③ Remene uvijek mijenjati u paru

### Izraženo trošenje bokova/krhki bokovi

- ① Klizanje remena
- ② Remenice, klizači i zatezači nisu centrirani
- ③ Utori remenica oštećeni

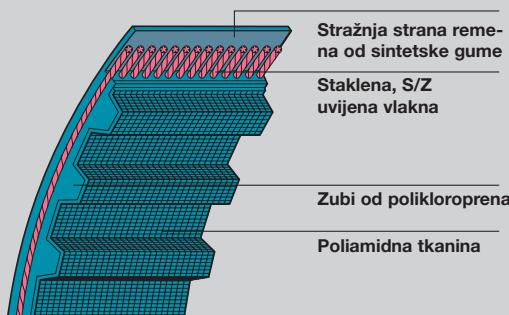
- ① Zamijeniti remen, ispravno podesiti napetost
- ②③ Provjeriti sustav, centrirati dijelove ako je potrebno, zamijeniti remen



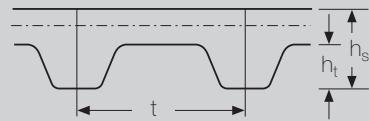
# Vrhunski proizvodi - sigurni, tihi, bez održavanja

**CONTI SYNCHROBELT®** Zupčasti remeni u tri različita osnovna profila (Trapez, HTD, STD) osiguravaju kontinuiran prijenos snage. Pouzdani su, tihi i ne treba ih održavati. Koriste se za pogon bregastih vratila, pumpi za ubrizgavanje i balansirajućih vratila u motorima osobnih vozila.

## CONTI SYNCHROBELT® Trapezasti zupčasti remen

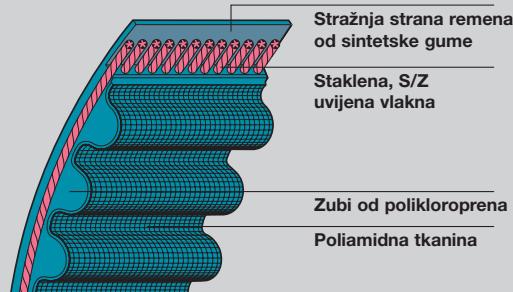


Profil	t (mm)	h <sub>s</sub> (mm)	h <sub>t</sub> (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

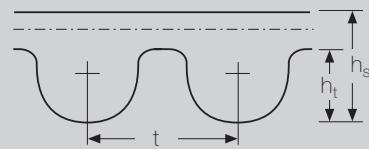


► Sve zupčaste remene naći ćete u sveobuhvatnim ContiTech katalozi- ma za osobna vozila kao i u elektro- ničkom katalogu autodijelova TecDoc.

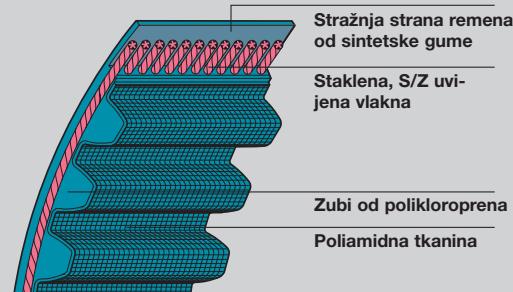
## CONTI SYNCHROBELT® HTD Zupčasti remen



Profil	t (mm)	h <sub>s</sub> (mm)	h <sub>t</sub> (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45



## CONTI SYNCHROBELT® STD Zupčasti remen



Profile	t (mm)	h <sub>s</sub> (mm)	h <sub>t</sub> (mm)
STD 8 M	8.0	5.3	3.0

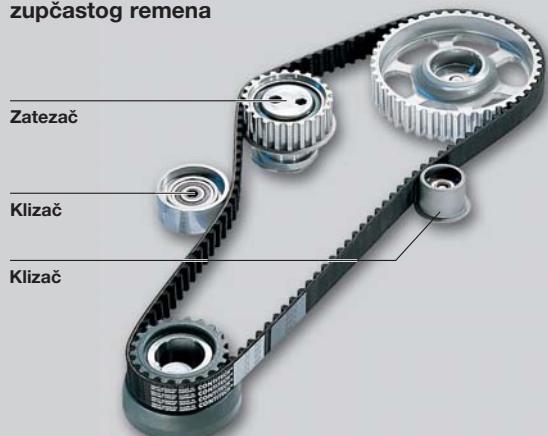


## Zupčasti remeni / kompleti

## Zatezač i klizači

Sa zupčastim remenima ContiTech odlučujete se za vrhunski proizvod u kvaliteti prve ugradnje. Kako bismo osigurali ovakav standard kvalitete i za naše komplete, koristimo isključivo zatezače i klizače vodećih dobavljača opreme za prvu ugradnju. Samo takvi dijelovi remenskog pogona osiguravaju odgovarajuću zategnutost, vodenje i prijenos snage zupčastog remena.

Konfiguracija pogona  
zupčastog remena



Komplet s pumpom  
vode



## CONTI SYNCHROBELT® KOMPLET

Ovisno o modelu, ovaj proizvod u jednom pakiraju sadrži zupčasti remen, potrebne zatezače i klizače te pumpu vode. Istovremena zamjena zupčastog remena i ostalih pripadajućih dijelova nudi više sigurnosti za motor i vlasnika vozila. Tu su i prednosti za radionicu: nema naručivanja pojedinačnih dijelova, svi dijelovi su potpuno uskladjeni a vrlo kvalitetno pakiranje proizvod štiti prije uporabe.

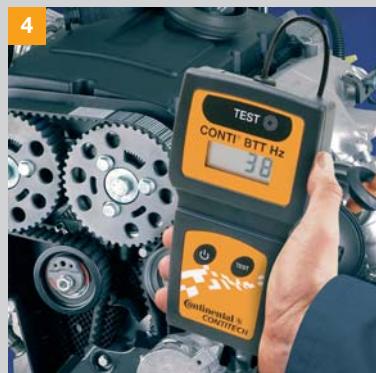
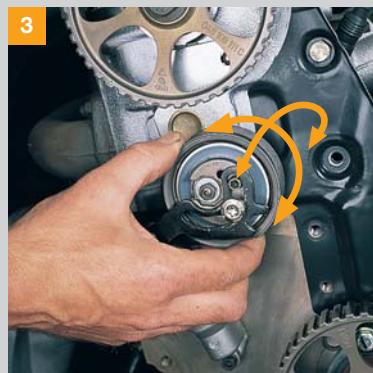


### Igrajte na sigurno

U modernim motorima su zupčasti remeni i komponente razvoda izloženi visokim naprezanjima. Velik broj okretaja, vibracije i ekstremne temperature mogu utjecati negativno na rad komponenti. Puknuće ispod površine metala, pregrijavanje i istrošeni brtveni prstenovi ležajeva dovode do povećanog trošenja metala i do blokiranja ležajeva te na taj način uzrokuju oštećenja remena. Ako remen pukne dok motor radi, može ga potpuno uništiti. Stoga se obavezno preporučuje istovremeno i pažljivo zamijeniti zupčasti remen i sve ostale komponente.



# Ispravna zamjena remena - za savršeno funkcioniranje pogona



## Zamjena zupčastog remena

- Otpojite maseni kabel s akumulatora.
- Uklonite sve pogonske remene i ostale dijelove koje smetaju pri skidanju pokrova zupčastog remena.
- Skinite pokrov zupčastog remena.
- Okrenite koljenasto vratilo u smjeru okretanja motora do gornje mrtve točke i dovedite oznaku na kućištu motora u razinu s oznakom na remenici koljenastog vratila i bregastog vratila. (1)
- Popustite vijak za reguliranje zatezača.
- Odmaknite zatezač od zupčastog remena i ponovno čvrsto zategnite regulacijski vijak zatezača. (2)
- Uklonite zupčasti remen.
- Provjerite zatezač, klizače i remenice radi znakova istrošenosti i oštećenja i ako je potrebno zamijenite ih. (3)
- Poravnajte sve oznake na odgovarajuća mjesta.
- Postavite novi zupčasti remen.
- Popustite vijak za reguliranje zatezača tako da se zatezač može slobodno pomicati.
- Postavite pažljivo zatezač u konačni položaj (uzimajući u obzir silu opruge). Kod neautomatskog zatezača zategnite zupčasti remen prema uputama proizvođača vozila pomoću odgovarajućeg uređaja za provjeru napetosti. (4)
- Provjerite poravnanje oznaka.
- Okrećite koljenasto vratilo barem dva puna okretaja u smjeru okretanja motora da osigurate optimalno zatezanje zupčastog remena.
- Još jednom provjerite poravnanje oznaka.
- Postavite zatezač na predviđeni položaj i zategnite vijke odgovarajućim momentom. (5)
- Postavite pokrov zupčastog remena kao i sve dijelove koje ste uklonili.
- Ponovno spojite maseni kabel na akumulator.
- Pokrenite motor.
- Prilagodite po potrebi.
- Ekološki zbrinjite zamijenjene remene.

**Zupčasti remeni**

## Profilni zupčasti remeni i remenica



### Sigurnosni savjeti

- Za montažu obavezno koristite specijalni alat. Postavite remen ručno bez uporabe sile. Zupčasti remeni se ni u kojem slučaju ne smiju postavljati uz uporabu sile ili poluga niti navlačiti preko rubova remenica. To može oštetiti vlakna remena.
- Komponente razvoda nikada ne tretirajte agresivnim i korozivnim sredstvima.
- Zaštite remen od uljne magle, kapanja ulja i drugih kemikalija!
- Uvijek se pridržavajte pravila ugradnje proizvođača automobila. Naći ćete ih npr. u Autodata-knjizi za zamjenu zupčastog remena.
- Pažljivo ispišite naljepnicu za zamjenu zupčastog remena i zalijepite ju na vidljivo mjesto u motornom prostoru.
- Bez obzira koje komponente nisu ispravne, u svakom slučaju uz zupčasti remen zamijenite i zatezače i klizače.



Oznaka	Profil remenata	Profil remenice	Primjeri primjene
LA			Audi, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Volvo, VW
LAR			Audi, Fiat, Ford, Lada, Lancia, Mitsubishi, Opel/Vauxhall, Rover, Vauxhall, VW
LAN			Fiat, VW
LAH			Audi, Fiat, Ford, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
LAHR			Audi, Bedford, Mitsubishi, VW
LAHN			Audi, VW
HTD 9.525 M			BMW, Citroën, Honda, Mazda, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Rover, Volvo, VW
HTDN 9.525 M			Ford, Lada, Volvo
HTDH 9.525 M			Opel/Vauxhall
HTDA 9.525 M			Daihatsu, Honda, Mazda, Mitsubishi, Renault, Rover, Suzuki, Volvo
HTDA 8 M			Daihatsu, Mazda, Nissan, Rover, Subaru, Suzuki
HTDK 8 M			Mazda, Toyota
STD 8 M			Audi, Ferrari, Fiat, Lancia, Land-Rover, VW
STDN 8 M			Fiat, Lancia
CHDN 9.525 M			Ford, Fiat, Citroën, Peugeot, Rover
CHD 9.525 M			Fiat, Renault
CPPN 9.525 M			Citroën, Honda, Land-rover, Peugeot, Rover



# Dijagnoza problema - rješenje: osigurati bespriječoran rad

## Popis za provjeru zupčastih remena

### Interval zamjene

### Napetost

### Oštećenje stražnjeg dijela remena

### Pretjerano trošenje zubi

### Pukotine i odvajanje materijala

### Pretjerano trošenje rubova

### Prljavština

### Buka

- Sustav za zatezanje?

- Zatezači?

- Klizači?

- Strana tijela?

- Oštećenje zubaca  
remenice?

- Oštećenje zubaca na  
agregatima?

- Centriranje?

- Strana tijela?

- Oštećenje zubaca  
remenice?

- Oštećenje zubaca na  
agregatima?

- Strana tijela?

- Centriranje?

- Centriranje?

- Oštećenje ruba na  
remenici?

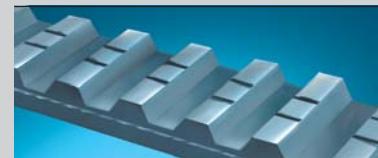
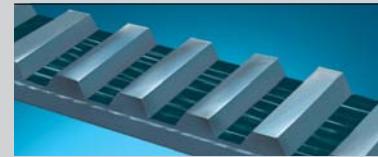
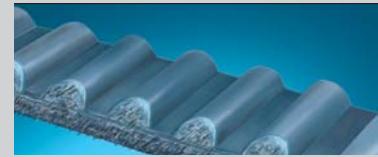
- Curenje u prostoru  
motora?

- Napetost?

- Centriranje?

- Oštećenje zubaca na  
agregatima?

- Zatezači, klizači?



## Zupčasti remeni

Problem i uzrok	Zupčasti remen	Rješenje
<b>Buka</b>		
① Prevelika zategnutost: remen cvili, zviždi ② Premala zategnutost: remen udara u pokrov		①② <b>Ispravno podesiti napetost</b>
<b>Trošenje rubova</b>		
① Remen nije dobro centriran: remen udara u rub remenice ② Komponente aksijalno pomaknute, remen se ne može centrirati ③ Rub remenice oštećen ④ Ležajevi komponenti imaju preveliku zračnost		①② <b>Provjeriti sustav, zamijeniti ili centrirati komponente i remen</b> ③④ <b>Zamijeniti zatezače i klizače i remen</b>
<b>Trošenje korijena zuba</b>		
① Remen prejako zategnut ② Remen se pregrijava ③ Istrošena remenica zupčastog remena		① <b>Zamijeniti remen, ispravno podesiti napetost</b> ② <b>Pronaći i ukloniti uzrok pregrijavanja (npr. provjeriti ponašanje na hladno), zamijeniti remen</b> ③ <b>Zamijeniti remen i remenicu zupčastog remena</b>
<b>Trošenje rubova zubaca, odvajanje zuba u korijenu i odrezivanje zubaca</b>		
① Neodgovarajuća napetost remena ② Strano tijelo u sistemu ③ Blokirani zatezač ili remenica		① <b>Zamijeniti remen, prilagoditi zategnutost</b> ② <b>Ukloniti strana tijela, ispravno postaviti poklopac, zamijeniti remen</b> ③ <b>Pronaći i ukloniti uzrok (npr. neispravan ležaj), zamijeniti remen</b>
<b>Zubi i tkanina odvajaju se od remena</b>		
① Propusnosti na motoru ili u motornom prostoru (npr. curenje ulja, antifriза itd.)		① <b>Ukloniti propusnosti, zamijeniti remen</b>
<b>Tragovi struganja na zubima</b>		
① Strana tijela u pogonu zupčastog remena ② Oštećenja na zubima remenice zupčastog remena zbog stranih tijela ili alata prilikom montaže ③ Zupčasti remen oštećen prije ili tijekom montaže		① <b>Ukloniti strana tijela, zamijeniti remen, paziti na ispravan položaj poklopca</b> ② <b>Zamijeniti remenicu zupčastog remena, zamijeniti remen</b> ③ <b>Zamijeniti remen</b>
<b>Pukotine na stražnjoj strani remena</b>		
① Previsoka ili preniska radna temperatura ② Strana tijela ili sredstva ③ Blokirani klizači ili zatezači ④ Starenje remena		① <b>Otkriti uzrok (npr. provjeriti hlađenje) i riješiti ga, zamijeniti remen</b> ② <b>Zamijeniti remen, paziti na ispravan položaj poklopca</b> ③ <b>Zamijeniti neispravne klizače ili zatezače, zamijeniti remen</b> ④ <b>Zamijeniti remen</b>
<b>Zupčasti remen puca</b>		
① Strana tijela u pogonu ② Neželjena sredstva u pogonu ③ Prevelika napetost ④ Oštećenje remena prije ili tijekom montaže		① <b>Ukloniti strana tijela i sredstva, zamijeniti remen</b> ② <b>Zamijeniti remen, paziti na ispravan položaj poklopca</b> ③ <b>Zamijeniti remen, ispravno podesiti napetost</b> ④ <b>Zamijeniti remen na stručan način</b>
<b>Defektne komponente sustava</b>		
① Zračnost u ležajevima ② Oštećena površina remena		①② <b>Zamijeniti zatezače, klizače i neispravne remenice</b>



# Promotivni stalci - štede prostor i olakšavaju rukovanje

Nudimo Vam naše zidne i podne stakle - idealne za skladištenje i izlaganje remenja. Prenose informacije o proizvodu preko priloženih info ploča te omogućavaju skladištenje velike količine remenja na malom prostoru.

## Zidni stalak tip A

### Širina 90 cm

za najviše 42  
remenja



## Zidni stalak tip B za klinasto remenje

### Širina 60 cm

27 kukica za  
najviše 27 remena



## Zidni stalak za klinasto i rebrasto klinasto remenje tip C/E

### Širina 60 cm

15 kukica za najviše  
75 klinastih ili 45  
rebrastih klinastih  
remenja



## Zupčasti remen ili KOMPLET zupčastih remena - zidna vješalica

### Širina 60 cm

- o 18 kutija zupčastih remena ili
- o 6 kutija kompleta zupčastih remena

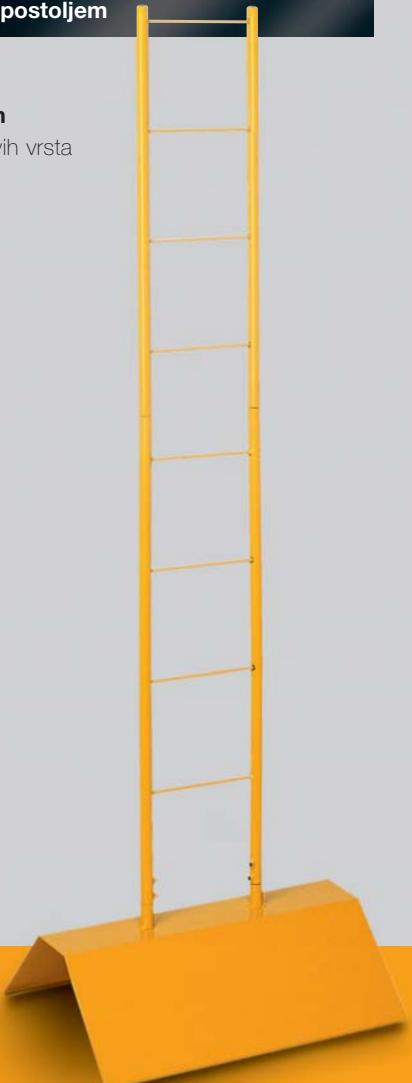


## Ljestve s postoljem

### Širina 60 cm

### visina 185 cm

Za montažu svih vrsta  
zidnih stalaka



# Pouzdanost - uz ispravno skladištenje

## Primjer popunjenoj prodajnog stalke

Širina 60 cm, visina ca. 185 cm

Remene skladištitte na temperaturi 15 - 25 °C, na suhom mjestu bez propuha i dalje od direktnog sunčevog svjetla. To će osigurati njihovu pouzdanost i nakon dužeg vremena skladištenja (najviše 5 godina).

### Važno za klinaste i rebraste klinaste remene

Izbjegavajte čuvati remene u blizini izvora topline ili izlagati ih direktnom sunčevom svjetlu. Uređaji koji stvaraju ozon, npr. električni uređaji koji stvaraju iskre ne bi smjeli učestalo raditi u skladišnim prostorima za remene. Lako zapaljivi, agresivni materijali, maziva i kiseline ne smiju biti u blizini remena.

### Važno za zupčaste remene

Zupčaste remene treba čuvati u originalnom pakiranju sve do trenutka izmjene. Pakiranja treba skladištitati na način da se zupčasti remeni ne mogu oštetiti. Ne savijajte remene, jer možete oštetići vlakna remena. Zupčaste remene nikako nemojte skladištitati u blizini lako zapaljivih, agresivnih materijala, maziva i kiselina.



# Tehnička podrška - za savršenu montažu



Pogonske komponente su najvažniji elementi u motornom prostoru i zahtijevaju posebnu pažnju. S proizvodima ContiTech igrate na sigurno. Jer mi vam ne nudimo samo prvakasne proizvode, već i sveobuhvatnu uslugu:

- telefon Hotline (+49) 511 938 - 5178
- tehnička školovanja
- korisne mjerne uređaje

## CONTI TOOL BOX

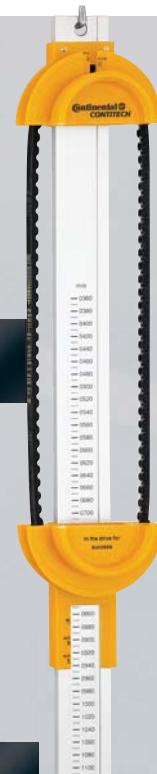
Specijalni alat za izmjene zupčastih remena i dodatnih agregata npr.

- za blokiranje komponenti
- za lokaliziranje zvukova u ležajevima
- za pomoć pri centriranju



## Mjerilo dužine za klinaste i rebraste klinaste remene

- jednostavno rukovanje
- jednostavno očitavanje
- bez preračunavanja



## Mjerači zategnutosti remena

za automobile bez automatskih zatezača

### KRIKIT 1

za klinaste remene

### KRIKIT 2

za rebraste klinaste remene do 700 N napetosti

### KRIKIT 3

za rebraste klinaste remene od 700 do 1500 N napetosti



## CONTI BTT (Belt Tension Tester)

Za mjerjenje napetosti remena kod zupčastih i rebrastih klinastih remena



# Podrška profesionalaca - s pravom opremom

Praktični i provjereni katalozi za osobna i gospodarska vozila navode koje pogonske komponente pripadaju kojem vozilu. Proizvodi ContiTech se također nalaze u električnom katalogu auto dijelova TecDoc. Ovaj katalog pokriva gotovo 100 % europskog voznog parka.

Atraktivne brošure i letci informiraju o uslugama i daju zanimljive savjete o tehnici i performansama. Naša svjetleća reklama privlači pažnju vaših kupaca. Spremili smo i brojna druga sredstava za poticanje prodaje. Obratite nam se!

## Katalozi



Za osobna i  
gospodarska vozila

## Brošure za prodaju i radionicu



npr. Tehničke vijesti  
vijesti iz auto industrije



## TecDoc - električni katalog auto dijelova

Usporedne liste i  
ostali podaci vodećih  
dobavljača rezervnih  
dijelova za osobna i  
gospodarska vozila



## Letci za vozače

Savjeti za izmjenu remenja



## Svjetleće reklame za unutrašnje i vanjske prostore

Osvijetljene jednostrano ili  
obostrano  
94 x 65 x 14 cm (dxšxv)



[www.contitech.de/aam](http://www.contitech.de/aam)

Posjetite nas i na internetu- na našoj stranici  
naći ćete informacije o

- Proizvodima
- Programu usluga
- Prospektima i brošurama
- Downloadu materijala

**www.contitech.de**  
**www.contitech-online.com**



Poslovna jedinica  
Power Transmission Group

Poslovno područje  
Automotive Aftermarket

Informativno središte  
ContiTech Antriebssysteme GmbH  
Postfach 445  
D-30004 Hannover  
Philipsbornstraße 1  
D-30165 Hannover  
Phone: +49 511 938 - 71  
aam@ptg.contitech.de

Tvrtka ContiTech koncerna Continental je razvojni partner i dobavljač vodećih svjetskih proizvoda za prvu ugradnju visokokvalitetnih dijelova, komponenti i sustava. Svojim znanjem i iskustvom tehnologiji gume i plastike ContiTech čini odlučujući doprinos za industrijski napredak i mobilnost, koja je sigurna, udobna i bržna za okoliš.

#### Certificiran prema



Vašu kontakt osobu pronađite preko ContiTech Contact Locator na internetu.  
C [www.contitech.de/aam](http://www.contitech.de/aam)

Sadržaj ovog teksta je neobavezan i služi isključivo za informiranje. Ovaj tekst ne sadrži nikakva jamstva ili sporazum o svojstvima tvrtke ContiTech AG za njihove proizvode, bilo izričito ili prešutno, niti s obzirom na aktualnost, korektnost, potpunost i kvalitetu informacija kao i raspoloživost proizvoda. Informacije u ovom tekstu kao i opisani proizvodi i usluge mogu se bez prethodne najave promijeniti ili aktualizirati od strane tvrtke ContiTech AG. ContiTech AG ne preuzima nikakvo jamstvo u vezi s ovim tekstrom. Jamstvo za svako neizravno ili izravno oštećenje, zahtjev za naknadu štete, oštećenje bilo koje vrste i na bilo kojoj pravnoj osnovi, koji nastaju korištenjem informacija sadržanih u ovom tekstu, isključeno je sve dok je pravno dozvoljeno. © 2009 by ContiTech AG, Hannover. Sva prava pridržana.

