

OBD – Autodijagnostički sistem i proizvodi PIERBURG

Kodovi grešaka – uzrok se često krije u samom sistemu.



Lampica - Indikator greške svetli / trepće



Indikator greške stalno svetli,
– kada je uključeno paljenje (provera ispravnosti lampice)
– ako je detektovana greška prilikom autokontrole upravljačke jedinice
– prilikom greške pri kojoj sastav izduvnih gasova prekoračuje dozvoljene vrednosti.



Indikator greške trepće,
– kada se javi greška koja vodi ka isključivanju cilindara ili koja izaziva oštećenje katalizatora (npr. izostanak paljenja u cilindru).

Lampica indikator greške se naziva i MIL (Malfunction Indicator Light).

P0 kôd

A - Na koji sistem se greška odnosi?
P = pogon vozila
B = karoserija
C = šasija
U = mreža (data bus sistem)

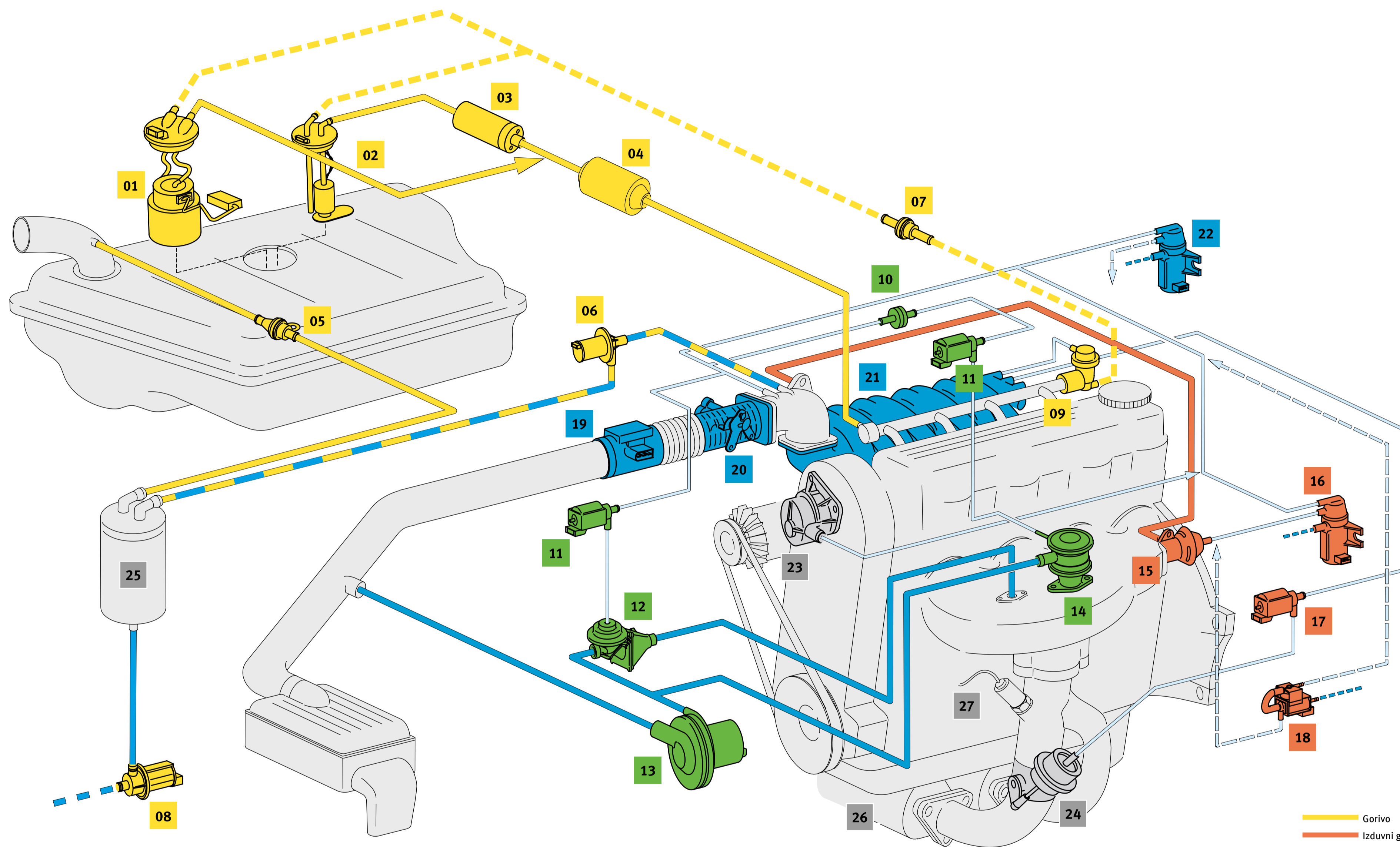
B - Koja grupa grešaka je prikazana?
0 = kôd koji ne zavisi od proizvođača
1 = kôd specifičan za proizvođača (nije propisan)

C - U kojoj oblasti je greška?
1/2 = napajanje gorivom i vazduhom
3 = sistem za paljenje / izostanak paljenja
4 = sistem za prečišćavanje izduvnih gasova
5 = sistemi za kontrolu brzine i rada na praznom hodu
6 = upravljačka jedinica i njeni izlazni signali
7/8 = menjač

D - Koja komponenta ima kakvu grešku?
Pogledati tabelu kodova grešaka! (ovde: greška u radu recirkulacije izduvnih gasova)

Devet načina rada dijagnostičkog uređaja (skenera)

- Mod 1: Očitavanje trenutne stvarne vrednosti
- Mod 2: Očitavanje parametara radnih uslova pri kojima se javila greška (tzv. Freeze Frame)
- Mod 3: Očitavanje grešaka u vezi izduvnih gasova, koje su izazvale aktiviranje lampice - indikatora greške
- Mod 4: Brisanje grešaka vezanih za izduvne gasove i poništavanje vrednosti radnih uslova pri kojima se javila greška (Freeze Frame)
- Mod 5: Prikaz vrednosti sa lambda sonde
- Mod 6: Prikaz vrednosti sa sistema čiji se rad ne prati stalno
- Mod 7: Očitavanje memorisanih grešaka koje do tada nisu dovele do aktiviranja lampice - indikatora greške
- Mod 8: Prikaz statusa kontrolnih funkcija OBD (kôd spremnosti, provera komponenti)
- Mod 9: Prikaz podataka o vozilu (kôd motora, broj šasije itd.)



PROIZVODI PIERBURG

Napajanje gorivom

- 1 Jedinica za napajanje gorivom
- 2 Pumpa u rezervoaru / pumpa niskog pritiska
- 3 Pumpa na vodu za gorivo
- 4 Prečištač goriva
- 5 Ventil pritiska u rezervoaru
- 6 Ventil filtera sa aktivnim ugljem / ventil za regeneraciju
- 7 Nepovratni ventil
- 8 Ventil za zatvaranje filtera sa aktivnim ugljem
- 9 Regulator pritiska

Sistem dodatnog vazduha

- 10 Nepovratni ventil
- 11 Električni preklonni ventil (EUV)
- 12 Kombinovani ventil
- 13 Električna pumpa dodatnog vazduha (SLP)
- 14 Ventil za isključenje sekundarnog vazduha (AVR)

Recirkulacija izduvnih gasova

- 15 Ventil recirkulacije izduvnih gasova (EGR ventil)
- 16 Elektropneumatički pretvarač pritiska za upravljanje EGR ventilom
- 17 Električni preklonni ventil (EUV)
- 18 Električni pretvarač pritiska (EDW)

Napajanje vazduhom

- 19 Senzor masenog protoka vazduha (LMS)
- 20 Kućište leptira (sa ugrađenim elementima kao što su prekidač na leptiru, aktuator praznog hoda, regulator praznog hoda i dr.)
- 21 Usisna grana (sa pomoćnim uređajima kao što je elektromotorni aktuator EAM-i)
- 22 Elektropneumatički pretvarač pritiska upravljanje turbokompresorom promenljive geometrije

Elementi koje OBD ne nadgleda

- 23 Vakuum pumpa
- 24 Leptir u izduvu

Komponente drugih proizvođača

- 25 Filter sa aktivnim ugljem (AKF)
- 26 Katalizator
- 27 Lambda-sonda (ispred katalizatora)

Više detalja o OBD i smanjenju emisije štetnih gasova možete naći u brošuri „Servisni saveti i informacije – Kontrola emisije izduvnih gasova i OBD“

www.ms-motor-service.rs www.ms-motor-service.com.hr
www.ms-motor-service.me www.ms-motor-service.mk



KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP

Napajanje gorivom



Kôd greške	Prikazana greška	Mogući uzroci	Mogući kodovi grešaka:
P0170	sastav smeše, 1. red cilindara – neispravnost	nezaptivenost na usisnoj strani pritisak goriva ventil brizgaljke brizgaljke lambda sonda sa grejačem magnetni ventil filtera sa aktivnim ugljem dopremanje dodatnog vazduha pumpa za gorivo	P0170 – P0179 P0190 – P0194 P0200 – P0212 P0263 – P0296 P0301 – P0314 P0440 – P0469 P0100 – P0114 (indirektno)

Sistem dodatnog vazduha



Kôd greške	Prikazana greška	Mogući uzroci	Mogući kodovi grešaka:
P0410	neispravnost u sistemu dodatnog vazduha	upravljačka jedinica motora električna instalacija releji nezaptivenost creva vakuuma kondenzovana vlaga ili voda ventil dodatnog vazduha magnetni ventil dodatnog vazduha	P0410 – P0419 P0100 – P0114 (indirektno)

EGR



Kôd greške	Prikazana greška	Mogući uzroci	Mogući kodovi grešaka:
P0400	recirkulacija izduvnih gasova (EGR) – nepravilan protok	upravljačka jedinica motora električna instalacija sistem za ubrizgavanje zaglavljivanje ili zapicanje nije izvršeno osnovno podešavanje nezaptivena ili začepljena creva EGR ventil regulacioni ventil EGR	P0400 – P0409 P0100 – P0114 (indirektno)

Napajanje vazduhom



Kôd greške	Prikazana greška	Mogući uzroci	Mogući kodovi grešaka:
P0505	kontrola praznog hoda – neispravnost	upravljačka jedinica motora – neispravnost zaglavljivanje ili zapicanje aktuator praznog hoda ventil za regulaciju praznog hoda leptir aktuator leptira	P0033 – P0035 P0105 – P0109 P0120 – P0124 P0220 – P0229 P0234 – P0235 P0243 – P0250 P0505 – P0510 P0638, P0639 P0100 – P0114 (indirektno)