



SERVICE INFO – LuK 0063



Napomene za postupak ugradnje

Zamašnjak podijeljene mase (DMF) za dvostruku spojku mokrog tipa

Proizvođači: Audi
Seat
ŠKODA
Volkswagen

LuK DMF: 415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09



Slika 1: Ozubljenje prirubnice zamašnjaka podijeljene mase potrebno je podmazati prilikom svakog izvođenja servisnih radova

Vozila opremljena dvostrukom spojkom mokrog tipa koriste posebnu izvedbu zamašnjaka podijeljene mase. Za razliku od sekundarne mase klasičnog zamašnjaka podijeljene mase, koja je ujedno i tarna površina preko koje se vrši prijenos snage, ovdje je sekundarna masa izvedena u obliku ozubljenog prirubnice. Ista se spaja (uzubljuje) sa dvostrukom spojkom preko koje prenosi okretni moment motora.

Za optimalno funkcioniranje dvostruke spojke, poravnavanje mjenjača i motora mora biti idealno.

Ukoliko su puškice (čahure) za centriranje oštećene ili nedostaju, ili se u području površina koje naliježu jedna na drugu nalaze onečišćenja ili zaostali mehanički dijelovi, prilikom montaže mjenjača doći će do poremećaja kuta nalijeganja ozubljenja (radijalno odstupanje). U tom slučaju dolazi do neravnomjernog opterećenja ozubljenja što s vremenom rezultira ubrzanim trošenjem i pojavom buke u radu u praznom hodu.

Schaeffler Automotive Aftermarket savjetuje; prilikom zamjene zamašnjaka podijeljene mase (DMF-a) obratite pažnju na sljedeće točke:

- Obvezno ugradite novi vodljivi (pilot) ležaj (uključen u novom DMF setu)
- Očistite uložne klinove i ozubljenje dvostruke spojke, provjerite istrošenost sklopova; po potrebi zamijenite potrošene ili oštećene dijelove
- Na ozubljenu prirubnicu zamašnjaka nanosite mazivo otporno na visoke temperature (vidi sliku 1). Prilikom odabira maziva pridržavajte se uputa proizvođača vozila. Ukoliko informacije o potrebnom mazivu nisu raspoložive, upotrijebite visoko-kvalitetnu mast koja sadrži MoS₂ (molibden-disulfid), otpornu na visoke temperature i starenje (npr. Castrol Olista Longtime 2 ili 3)
- Nadomjestite odnosno zamijenite puškice (čahure) za centriranje koje nedostaju ili su oštećene
- Provjerite dosjed spojne ploče i kućišta bloka motora. U slučaju oštećenja, spojnu ploču zamijenite novom
- Za demontažu odnosno ugradnju mjenjača koristite odgovarajuću potpurnu dizalicu; mjenjač učvrstite vijcima tek nakon pažljivog (ručnog) spajanja mjenjača i motora, odnosno tek nakon što su sve dosjedne površine istih u kontaktu

Pridržavajte se uputa proizvođača vozila!

Želite saznati više? Možemo Vam pomoći!

Schaeffler Hrvatska d.o.o.

Tel.: +385 1 3701 944

Fax: +385 1 3764 473

info.hr@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.hr

