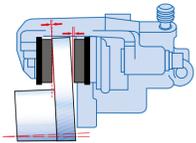




Pametni savjetni ATE stručnjaka za kočnice

Ispravna ugradnja kočionog diska

Problem: podrtavanje!



Sigurnost i komfor originalnih ATE kočionih diskova jamče se trajno samo uz pridržavanje navedenih uvjeta ugradnje. Štetni utjecaji periferije često dovode do neravnomjernog razmaka kočionog diska, uzrokujući „ispiranja“ koja dovode do „podrtavanja“.

Stoga smo za Vas pripremili 8 savjeta kako bi naši kočioni diskovi uvijek besprijekorno funkcionirali, a „podrtavanje“ kočionih diskova bilo spriječeno.

Savjet 1: Kotač/guma



- Besprijekorno izbalansirani.
- Bez radijalne ili lateralne neuravnoteženosti.
- Radljalni i aksijalni hod naplatka uređan.
- Zatezati samo s propisanim momentom sile ispravnim redosljedom.

Savjet 2: Koćiona kliješta



- Dobro opće stanje.
- Po potrebi namastiti.
- Zaštitne kapice nisu oštećene.
- Klipovi rade besprijekorno.
- Vodeći elementi uredni (vodeće ćahure, vodeći svornjaci i vodeće staze).
- Nove koćione obloge u vodilici kliješta/držaća dobro pomićne.

Savjet 3: Koćione obloge



- Koristiti samo nove ATE originalne koćione obloge i odobrene obloge.
- Pripadajuće obloge odabrati toćno prema tipu vozila/godini proizvodnje.
- Koćione obloge što je moguće nježnije uhodati; izbjegavati nasilna koćenja tijekom prvih 200 km.

Savjet 4: Koćioni diskovi



- Mijenjati samo prema osovinama.
- Obloćene koćione diskove ne čistiti (pridrćavati se uputa za uporabu).
- Kod neobloćenih koćionih diskova skinuti u potpunosti zaštitu od korozije s odgovarajućim sredstvom za ćišćenje.
- Površina prirubnice/centriranje – ovisno o izvedbi vani ili unutar – mora biti ćista, bez bridova i bez oštećenja.
- Kod koćionih diskova s unutarnjim ventiliranjem paziti u danom slućaju na smjer okretanja; ne skidati stezaljke za balansiranje.
- Sa zamjenom koćionih diskova montirati i nove ATE originalne koćione obloge ili odobrene obloge prema osovinama.
- Kod problematićnih vozila koćione diskove spojiti prirubnicom s propisanim momentom sile. Pomoću mjernog sata provjeriti 10 mm od vanjskog ruba na tarnoј površini lateralnu neuravnotećenost.

Savjet 5: Glavćina kotaća



- Oćistiti površinu prirubnice/centriranje, mora biti metalno sjajna. Ne nanositi masti/paste (npr. bakrena pasta).
- Površina prirubnice/centriranje ne smije biti iskrivljena ili oštećena.
- Površinu prirubnice/centriranje provjeriti na aksijalni hod i ravnoću. Pozor! Ekscentricitet glavćine dovodi do priblićno dvostruko većeg ekscentriciteta diska.
- Obnoviti vijke za pridrćavanje koćionog diska, ako postoje.

Savjet 6: Ovjes kotaća



- ćahure upravljanja/selen blokovi ne smiju biti mekani/izbijeni.
- U danom slućaju zamijeniti ih modifiziranom izvedbom (najnoviji razvoj).
- Stabilizator-gumene ćahure ne smiju biti mekani/izbijeni.
- Amortizer/oprućna noga mora besprijekorno funkcionirati.
- Namještanje prednje osovine mora odgovarati navodima proizvođaća.

Savjet 7: Lećajevi kotaća



- Provjeriti na trošenje ili oštećenja.
- Ako je moguće namjestiti prema propisima proizvođaća.
- U danom slućaju obnoviti.

Savjet 8: Dijelovi prijenosa upravljanja



- Prijenosnik upravljanja provjeriti na trošenje.
- Krajnici spone upravljaća/mećupoluge ne smiju biti izbijene.
- Prigušnice upravljaća besprijekorno funkcioniraju.

www.ate.de

