



Modularni LuK specijalni alati za dvostruke spojke suhog tipa



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Sadržaj ove brošure nije pravno obvezujući te je isključivo informativnog karaktera. Glede originalnog primjenjivog sadržaja ove brošure, Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG ne preuzima nikakvu odgovornost za promjene u vezi sa ovom brošuricom.

Copyright ©
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG
25 September 2014

Sva prava su pridržana. Svako kopiranje, distribucija, reproduciranje ili javno izvođenje dijela sadržaja ili potpunog sadržaja ove brošure je strogo zabranjeno bez prethodnog pismenog odobrenja od Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG.

Nove primjene LuK RepSet® 2CT

U 2014 Schaeffler Automotive Aftermarket će predstaviti LuK RepSet® 2CT servisna rješenja popravka za Renault DC4 EDC mjenjač, a također i LuK RepSet® 2CT za 2. generaciju VW 0AM mjenjača sa dvostrukom spojkom (→ vozila proizvedena nakon 5/2011).

Nakon toga slijediti će i primjene LuK RepSet® 2CT servisnih rješenja popravaka za Ford PowerShift mjenjače (kardanska izvedba) i Hyundai DCT mjenjače.

U planu su također rješenja popravka za suhe dvostruke spojke u FIAT TCT, Honda X1PA i Ford PowerShift (izvedba sa DMF), onda kada to rješenje postane važeće za aftermarket tržište.

→ Postupak popravka i zahtjevani alati se razlikuju za svaku od ovih navedenih servisnih rješenja popravaka za dvostruke spojke suhoga tipa!

Modular LuK specijalni alati i materijal za tehničku podršku

Da bi se smanjila složenost posla i omogućila specijalizacija pojedinim radionicama, Schaeffler Automotive Aftermarket će imati u ponudi modularne alate i za druge proizvođače vozila, počevši od drugog predstavljenog LuK RepSet® 2CT alata za popravak dvostruke spojke, a to je onaj alat za Renault DC4 mjenjače sa suhom dvostrukom spojkom.

Sukladno tome će biti pripremljene i odgovarajuće tehničke brošure i uputstva vezane na uporabu modularnog specijalnog alata za pojedine proizvođače vozila.

Za one kupce koji već posjeduju prvobitno predstavljeni komplet 400 0240 10 (nemodularni) za VW 0AM DCT sisteme suhe dvostruke spojke, SAAM će u ponudi imati i kit za nadogradnju 400 0420 10 tako da će onda to nadomjestiti modularni kit i biti kompatibilan sa modularnim sistemom alata.



Popravak dvostruke spojke je vrlo složen zahvat i nemoguće ga je provesti bez odgovarajućeg specijalnog alata!

- SAAM/LuK i KLANN su razvili specijalni alat (VW-grupa) koji je predstavljen na sajmu Automechanica 2010. godine

→ To je rješenje popravka za vozila VW-grupe proizvedene do svibnja 2011. godine(05/2011)

- U lipnju 2014. godine (06/2011) je predstavljeno servisno rješenje popravka LuK RepSet® 2CT za Renault DC4 mjenjače sa dvostrukom spojkom zajedno sa odgovarajućim specijalnim alatom
- Slijediti će servisna rješenja popravka sa svojim alatima za Ford, Hyundai, itd.

→ Prelazak na modularni sistem specijalnog alata će smanjiti složenost posla i ponuditi specijalne alate pod prihvatljivom cijenom uz mogućnost specijalizacije po pojedinom proizvođaču vozila. Trenutno je u planu slijedeći sadržaj modularnog sistema alata:

- Bazni
- VW-Group (Generacije 1. i 2.)
- Renault
- Hyundai
- Ford 1.6/2.0l
- Ford 1.0l
- Alat za namještanje za Renault, Hyundai i Ford
- Moguće dopune i izmjene



- Svi specijalni alati sadrže i DVD sa tehničkim brošurama i video uradkom za ugradnju koji su specifični po:

→ Modularnoj strukturi brošura i video uradaka za ugradnju
 → Konstrukciji i principu rada
 → Skidanju i ugradnji (specifičnoj za svakog proizvođača vozila)
 → Višejezičnosti





Bazni LuK specijalni alat / 400 0418 10

- je osnovan za primjene u svim vozilima
- ja bazni alat modularnog sistema LuK specijalnih alata
- se upotrebljava zajedno sa modularnim alatom za odgovarajuće vozilo



LuK specijalni alata za vozila VW 0AM / 400 0240 10

- može se upotrebljavati samo za 1. generaciju VW 0AM mjenjača sa suhom dvostrukom spojkom proizvedenih do svibnja 2011. (05/2011)
- nadogradnjom sa dodatnim LuK specijalnim alatom je po sadržaju i primjeni identičan onome koji uključuje bazni specijalni LuK alat i novi modularni alat za 1. i 2. generaciju za VW vozila
- nije više raspoloživ → zamjenjen sa novim baznim LuK specijalnim alatom + novim VW LuK specijalnim alatom





Volkswagen LuK specijalni alat / 400 0419 10

- mora se upotrebljavati zajedno sa baznim LuK specijalnim alatom
- za specifična vozila sa VW OAM mjenjačima sa suhom dvostrukom spojkom
- za 1. generaciju(→ 05/2011) i 2. generaciju(06/2011 →) sa VW OAM mjenjačima



Renault LuK specijalni alat / 400 0423 10

- za specifična vozila Renault sa DC4 mjenjačima opremljenim dvostrukim spojkama suhoga tipa
- mora se upotrebljavati zajedno sa baznim LuK specijalnim alatom





Alat za ponovno namještanje / 400 0425 10



















- da bi se omogućilo ponovno namještanje transportne blokade na početnu poziciju (potrebno samo onda kada se želi ponovno ugraditi skinuta dvostruka spojka)
- nije potrebno kada se ugrađuje potpuno nova dvostruka spojka
- primjenjivo za Renault, Hyundai i Ford mjenjače sa dvostrukom spojkom



Dopuna VW LuK specijalnog alata/ 400 0420 10

- dopunjeni LuK specijalni alat prvobitnom LuK specijalnom alatu za VW OAM / 400 0240 10
- za one kupce koji već posjeduju prvobitni LuK specijalni alat / 400 0240 10
- zajedno sa prvobitnim LuK specijalnim alatom je po sadržaju i primjeni identičan onome sastavljenom iz novog baznog LuK specijalnog alata + modularnog alata za 1. i 2. generaciju za VW vozila



						
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>